Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T

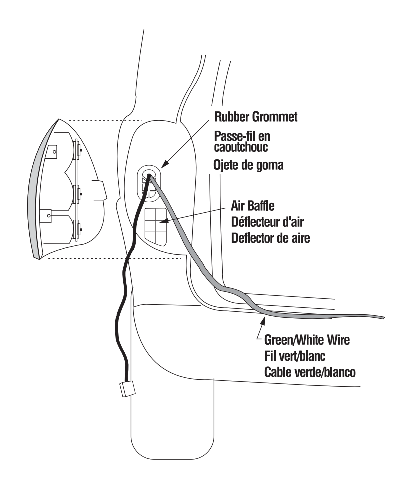
READ THIS FIRST:
Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:
Lire et suivre toutes les instructions attenrivement avant le montage.

LEA ESTO PRIMERO:
Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18334-037 Rev. A 06/25/04

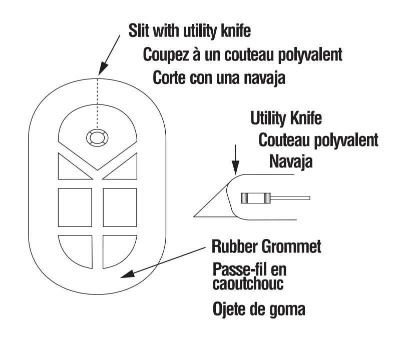
ENGLISH



1. Remove both of the vehicle's rear taillamp housings. Slide the **red** locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from both taillamp sockets.

2 **A. Minivans:** Pull the vehicle's wiring harness and rubber grommet slightly out on the driver's side of the vehicle. Plug the T-Connector end with a **yellow** wire in-between the mating plug on the taillight socket and vehicle wiring harness. Lock the connectors with the **red** locking tab. Repeat this procedure for the passenger's side, using the T-Connector end with the **green** wire.

B. Durango: For ease of installation temporarily remove the **black** air baffle below the rubber grommet on the driver's side only and push the vehicle's wiring and rubber grommet into the area behind the baffle. Place the T-Connector harness in the area behind the air baffle and plug the T-Connector end with the **yellow** wire into the mating plug on the vehicle's wiring harness. Lock the connectors with the **red** locking tabs.



3. With the vehicle wiring and grommets exposed, slit the grommet on the driver's side with a utility knife from the hole where the vehicle wiring passes through the grommet to the outside edge. Unwrap the tape around the grommet tabs, or cut the tabs off the grommet that hold it to the wires. Pull the vehicle's wiring harness and rubber grommet slightly out on the passenger's side and repeat this step on the passenger's side.

4 **A. Minivans:** Open the vehicle's jack storage cover on the driver's side. If necessary, peel back the **black** tape covering a hole on the vehicle body panel. Using the 4-flat end of the T-Connector push it inside the vehicle through the driver's side rear taillamp-wiring hole and out the vehicle body panel hole into the storage compartment. Reposition tape over hole and wires if necessary. Push the vehicle wiring and converter into the driver's side taillight wiring hole.

B. Durango: Route the T-Connector end with **green** wire, the 4-flat end and the other half of the driver's side T-Connector end out through the grommet hole from inside the area behind the air baffle to outside of the vehicle. Route the T-Connector ends with **green** wire to the passenger's side and route the 4-flat underneath the bumper, being careful to avoid areas that could damage the wiring.

5. Place the rubber grommet on the driver's side that was removed in step 3 over the T-Connector wiring, push all of the existing vehicle wiring back into the grommet hole and seat the grommet back in the hole. Repeat this for the passenger's side and tuck the remainder of wiring in-between the bumper fascia or under the bumper.

⚠ WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

6. Replace any trim panels or air baffles removed during previous steps. Reinstall the taillamp housing, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

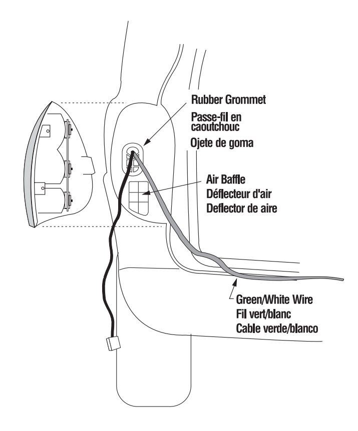
7. Secure the black converter box and trailer wiring with double-side tape, electrical tape or cable ties to prevent rattling.

NOTE: The T-Connector's black convertor box should be placed inside the jack storage compartment or inside the vehicle behind the air baffle.

NOTE: The Durango's 4-flat will be secured underneath the vehicle near the bumper and on the Minivans it will be stored inside the vehicle's jack storage compartment.

⚠ WARNING
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
• Max. tail lights: (4.2 amps)
Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

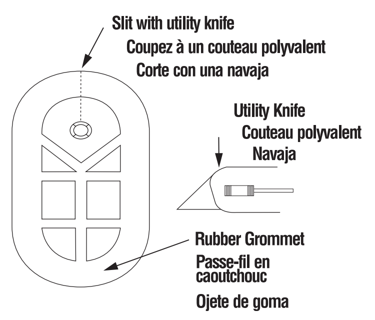
FRANÇAIS



1. Enlevez les boîtiers de feux arrière des deux côtés. Glissez la languette **rouge** de retenue du connecteur jusqu'à la position desserrée et déconnectez la couette de fils de la douille de feux arrière.

2 **A. Mini-fourgonnettes:** Du côté conducteur, tirer légèrement vers l'extérieur le faisceau de fils et le passe-fil caoutchouc. Branchez l'embout du connecteur en T ayant un fil **jaune** entre les prises correspondantes sur la douille du feu arrière et le faisceau de fils. Serrez les connecteurs à languette **rouge** de retenue. Répétez l'opération du côté passager en utilisant l'embout du connecteur en T ayant un fil vert.

B. Durango: Pour faciliter l'installation, enlevez temporairement le déflecteur d'air **noir** sous le passe-fil caoutchouté du côté conducteur et poussez simplement les fils du véhicule et le passe-fil caoutchouté derrière le déflecteur. Placez la douille du connecteur en T derrière le déflecteur d'air et branchez l'embout du connecteur en T ayant un fil **jaune** dans la prise correspondante sur le faisceau de fils du véhicule. Serrez les connecteurs à languettes **rouges** de retenue.



3. En ayant les fils et le passe-fil du véhicule exposés, coupez avec un couteau polyvalent le passe-fil du côté conducteur à partir du trou où passent les fils du véhicule au travers du passe-fil, jusqu'au rebord extérieur. Déroulez le ruban adhésif autour des languettes du passe-fil, ou coupez les languettes qui le fixent au fils. Du côté passager, tirez le faisceau de fils et le passe-fil du véhicule légèrement vers l'extérieur et répétez cette étape pour le côté passager.

4 **A. Mini-fourgonnettes:** Ouvrez le couvercle du compartiment du cric du côté conducteur. Si nécessaire, décollez le ruban **noir** qui couvre un trou sur le panneau de la carrosserie du véhicule. Poussez le connecteur plat à 4 contacts

B. Durango: Acheminez l'embout du connecteur en T ayant un fil **vert**, le connecteur plat à 4 contacts, et l'autre moitié de l'embout du connecteur en T du côté conducteur de l'intérieur de l'endroit derrière le déflecteur d'air vers l'extérieur du véhicule, en passant dans le passe-fil. Acheminez les embouts du connecteur en T avec fil **vert** jusqu'au côté passager et acheminez le connecteur plat à 4 contacts sous le pare-chocs, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles d'endommager le filage.

5. Placez le passe-fil en caoutchouc, retiré à l'étape 3, sur la câblage du connecteur en T en poussant tous les fils existants du véhicule dans le trou du passe-fil et replacez le passe-fil dans son trou. Répétez l'opération pour l'autre côté. Rangez les fils restants entre le revêtement du pare-chocs ou sous celui-ci.

⚠ AVERTISSEMENT
Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

6. Sécurisez la boîte noire du convertisseur et les fils de la remorque avec du ruban adhésif double-côté, du ruban adhésif électrique ou des colliers de serrage afin de prévenir l'entrechoquement.

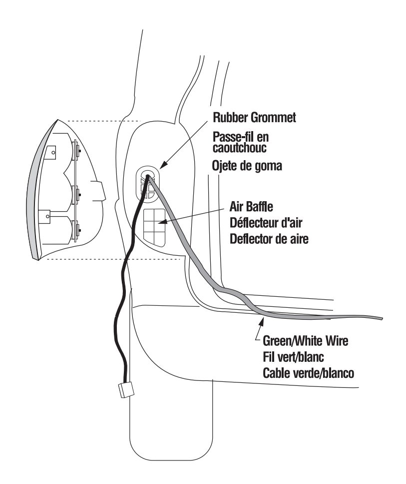
7. Replacez tous les panneaux ou déflecteurs d'air enlevé durant les étapes précédents. Réinstallez le boîtier de feux arrières, en positionnant le faisceau de fils entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Sécurisez les fils restants du connecteur en T sous le pare-chocs avec les colliers de serrages fournis, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou pincer les fils.

REMARQUE: La boîte **noire** du convertisseur du connecteur en T doit être placé dans le compartiment du cric ou à l'intérieur du véhicule derrière le déflecteur d'air. du connecteur en T dans le véhicule à travers le trou du câblage du feu arrière du côté conducteur et dans le compartiment du cric à travers le trou du panneau de la carrosserie. Si nécessaire, replacez le ruban sur le trou ainsi que les fils. Poussez le câblage du véhicule et le convertisseur à travers le trou de câblage du feu arrière, du côté conducteur.

REMARQUE: Le connecteur plat à 4 contacts du Durango sera fixé sous le véhicule, près du pare-chocs, tandis que sur une mini-fourgonnette, il sera remisé dans le compartiment du cric, dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT
Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par lefabricant de remorquage, ou :
• Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
• Max. lumières arrières : (4,2 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

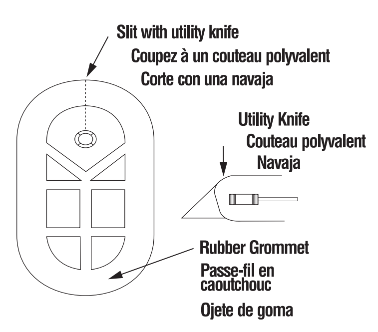
ESPAÑOL



1. Remueva ambos ensambles de las luces traseras. Deslice la orejeta de seguridad **roja** del conector del cableado a la posición de desenganche y desconecte el manojo de cables del enchufe en ambos lados.

2 **A. Minivans:** Hale un poquito hacia afuera el manojo de cables del vehículo junto con el ojete de goma, en el lado del conductor. Conecte el terminal de la conexión en T que tiene el cable **amarillo** entre el enchufe del bombillo de la luz trasera y el manojo de cables del vehículo. Asegure los conectores con la orejeta de seguridad **roja**. Repita este procedimiento en el lado del pasajero usando el conector en T que tiene el cable **verde**.

B. Durango: Para facilitar la instalación, solo en el lado del conductor, remueva temporalmente el deflector de aire **negro** que se encuentra debajo del ojete de goma y empuje el cableado del vehículo y el ojete de goma hacia el área que se encuentra detrás del deflector. Coloque el manojo de cables de la conexión en T en el área detrás del deflector de aire y conecte el terminal de la conexión en T que tiene el cable **amarillo** en el enchufe correspondiente del manojo de cables del vehículo. Asegure los conectores con la orejeta de seguridad **roja**.





3. Con el cableado del vehículo y los ojetes de goma descubiertos, corte el ojete del lado del conductor usando una navaja desde el agujero donde el cableado del vehículo pasa hasta el borde exterior de este (ojete). Quite la cinta pegante que se encuentra alrededor de las orejetas del ojete, o corte las orejetas del ojete que lo sostienen a los cables. En el lado del pasajero, hale un poquito hacia afuera el manojo de cables del vehículo y el ojete de goma, repita este paso completo en el lado del pasajero.

4 **A. Minivans:** Quite la tapa del compartimiento de almacenaje del gato, la cual se encuentra en el lado del conductor. Si es necesario, pele la cinta pegante **negra** que cubre un agujero en el panel del vehículo. Usando el conector plano de 4 vías del conector en T, empújelo dentro del vehículo a través del agujero para acceso de cables del ensamble de la luz trasera (en el lado del conductor) y sáquelo fuera de la carrocería del vehículo a través del agujero del panel que se encuentra dentro del compartimiento de almacenaje. Coloque nuevamente la cinta pegante sobre el agujero y los cables si es necesario. Empuje el cableado del vehículo y el convertidor dentro del agujero del ensamble de la luz del lado del conductor.

B. Durango: Encamine el terminal de la conexión en T que tiene el cable **verde**, el terminal plano de 4 vías y la otra mitad de la conexión en T del lado del conductor hacia afuera a través del agujero del ojete, desde adentro detrás del deflector de aire hacia la parte de afuera del vehículo. Encamine los terminales de la conexión en T que tienen el cable **verde** hacia el lado del pasajero y encamine el terminal plano de 4 vías debajo de la defensa, tenga cuidado y evite áreas que podrían dañar el cable.

5. Coloque el ojete de goma del lado del conductor, removido en el paso 3, sobre el cableado del conector en T, empuje todo el resto de cables dentro del agujero del ojete e instale el ojete nuevamente en el agujero. Repita este procedimiento en el lado del pasajero e inserte el resto del cableado entre la cubierta de la defensa o debajo de la defensa.

⚠ ADVERTENCIA
Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

6. Asegure la caja negra del convertidor y el cableado del remolque usando cinta pegante con adhesivo en ambos lados, cinta pegante eléctrica o amarres plásticos para así prevenir ruido o vibración.

7. Monte nuevamente deflectores de aire o cualquier panel que haya sido removido en cualquiera de los pasos previos. Reinstale el ensamble de la luz, coloque el manojo de cables entre el ensamble de luz y la carrocería del vehículo. Asegure el resto de cables de la conexión en T debajo de la defensa usando los amarres plásticos que se proveen, tenga cuidado y evite cualquier área que pueda cortar o apretar el cable.

NOTA: La caja **negra** del convertidor del conector en T debe ser colocado en el compartimiento del gato, o al interior del vehículo detrás del deflector del aire.

NOTA: En la Durango, el cable plano de 4 vías debe ser asegurado debajo del vehículo, cerca de la defensa y en las Minivans, el cable plano de 4 vías debe guardarse donde se guarda el gato.

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
• Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.